

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	3-1	VELAS DE IGNIÇÃO	3-5
GUIA DE ACESSO PARA OS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO	3-2	FOLGA DAS VÁLVULAS	3-6
TABELA DE MANUTENÇÃO	3-4	SINCRONIZAÇÃO DOS CARBURADORES	3-9
FILTRO DE AR	3-5	GUIA DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO	3-10

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

- Consulte no Manual de Serviços Básicos, os procedimentos de manutenção dos itens não incluídos neste manual.
- As especificações e dados técnicos dos serviços de manutenção são apresentados no capítulo 1 (ESPECIFICAÇÕES DE SERVIÇO)

GUIA DE ACESSO PARA OS SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO

Nos desenhos abaixo e da página seguinte estão indicadas as peças que devem ser removidas para que seja possível a execução dos serviços de manutenção.

RESERVATÓRIO

(Nível do líquido de arrefecimento)

SUSPENSÃO TRASEIRA
(Desgaste, danos, folgas)

PNEU TRASEIRO
(Desgaste, danos, pressão)

RODA TRASEIRA
(Danos, ovalização, corrosão)

CÁLIPER DO FREIO TRASEIRO
(Desgaste das pastilhas)

INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO
TRASEIRO (Funcionamento)

PEDAL DE FREIO TRASEIRO
(Bolhas de ar no sistema)

PARAFUSO DE DRENAGEM DE ÓLEO
(Substituição do óleo)

TAMPA/MEDIDOR NÍVEL DE ÓLEO
(Verificação de nível/Substituição)

VÁLVULA DE CONTROLE PAIR
(Danos ou mangueiras danificadas)
(Página 6-14) (Tipos SW, AR)

MANOPLA DO ACELERADOR
(Funcionamento, folga)

CILINDRO MESTRE DO FREIO DIANTEIRO
(Verificação do nível, troca do fluido)

ALAVANCA DO FREIO
(Bolhas de ar no sistema)

FAROL
(Ajuste do foco)

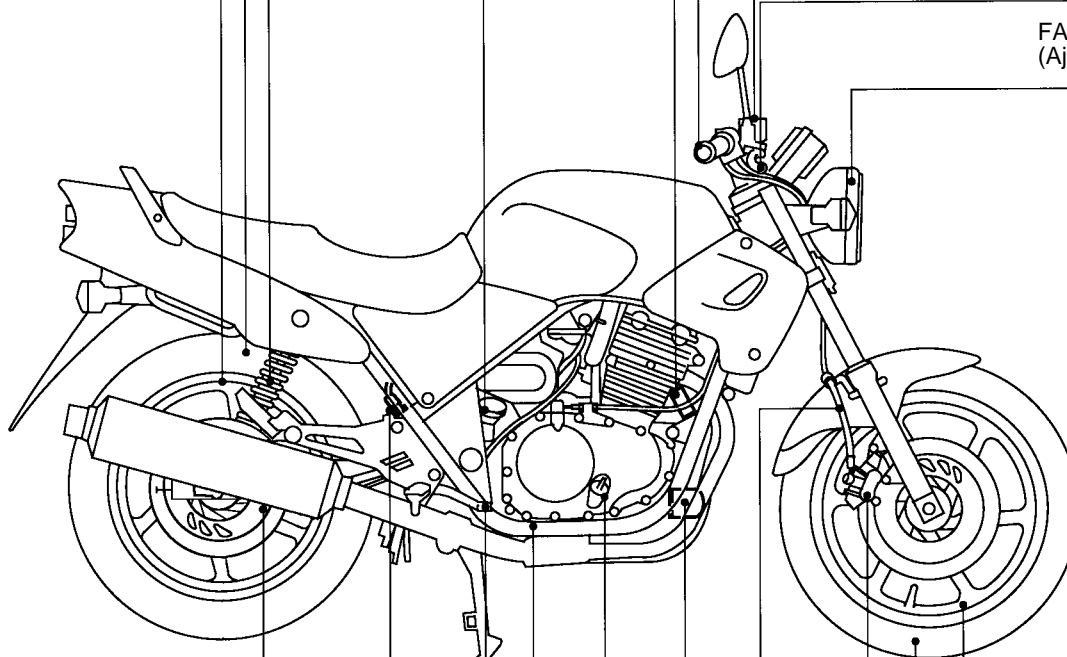
RODA DIANTEIRA
(Danos, ovalização,
corrosão)

PNEU DIANTEIRO
(Desgaste, danos,
pressão)

CÁLIPER DO FREIO
DIANTEIRO (Desgaste
das pastilhas)

MANGUEIRA DO FREIO
(Vazamentos, deterioração, danos)

FILTRO DE ÓLEO (Troca de óleo)



VELA DE IGNIÇÃO
(Desgaste, danos e coloração, pág. 3-5)

FOLGA DAS VÁLVULAS
(Página 3-6)

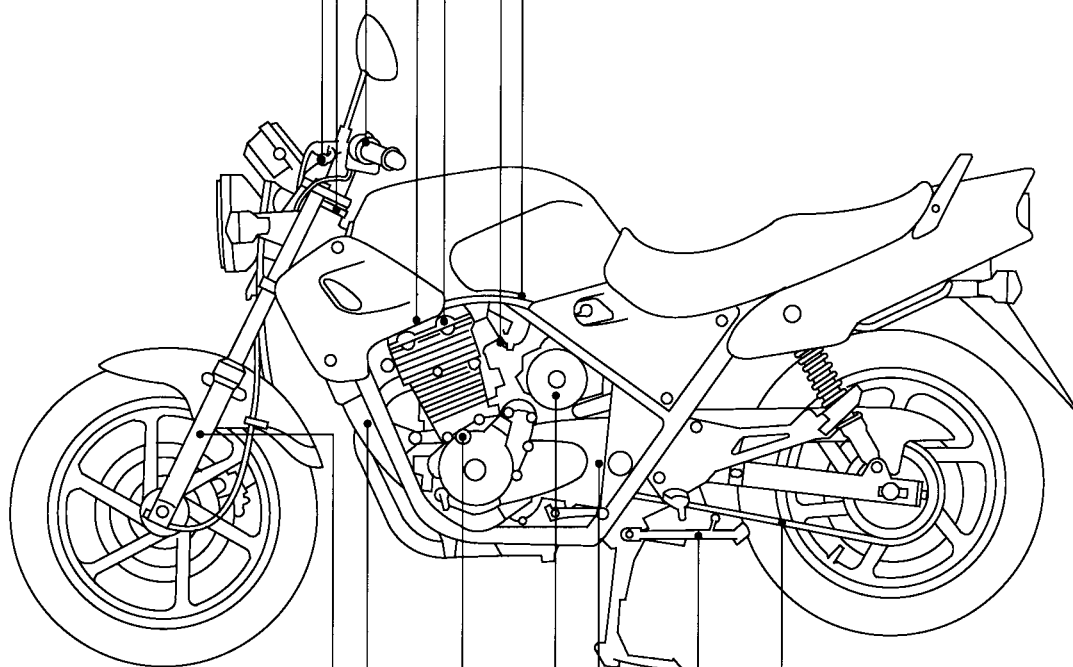
AFOGADOR DO CARBURADOR
(Funcionamento)

PARAFUSO DE ACELERAÇÃO
(Regulagem da marcha-lenta)

ROLAMENTOS DA COLUNA DE
DIREÇÃO (Danos, folgas)

PARAFUSO DE SINCRONIZAÇÃO DOS CARBURADORES
(Sincronização dos carburadores, página 3-9)

ALAVANCA DA EMBREAGEM
(Funcionamento, folga)



SUSPENSÃO DIANTEIRA
(Desgaste, danos, folgas)

CORRENTE DE TRANSMISSÃO
(Folga, lubrificação, substituição)

MANGUEIRA DO RADIADOR
(Vazamento, deterioração, danos)

CAVALETE LATERAL
(Funcionamento)

TAMPA DE VERIFICAÇÃO
(Ponto de ignição)

GUIA DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO
(Desgaste, danos, página 3-10)

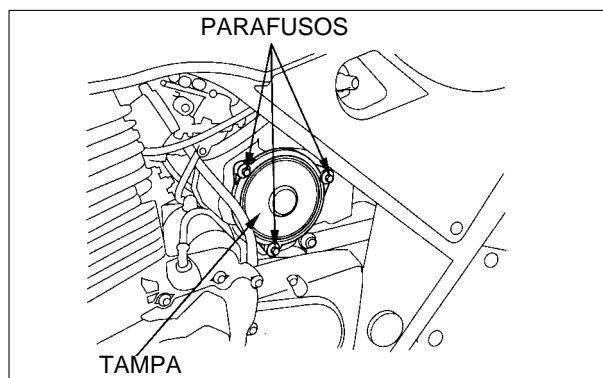
FILTRO DE AR
(Contaminação, obstrução, troca, pág. 3-5)

TABELA DE MANUTENÇÃO

Item	Operações	Período			
		1.000 km ou 6 meses	3.000 km ou 12 meses	6.000 km	^a cada...km
Condutores de combustível	Verificar	■	■	■	3.000
Acelerador	Verificar e ajustar	■	■	■	6.000
Afogador	Verificar e ajustar	■	■	■	6.000
Filtro de ar	Trocar			■	6.000
Respiro do motor	Limpar	■	■	■	3.000
Velas de ignição	Limpar e ajustar		■		6.000
	Trocar				12.000
Folga das válvulas	Verificar			■	6.000
Óleo do motor	Trocar	■		■	6.000
Filtro de óleo do motor	Trocar	■		■	6.000
Sincronização dos carburadores	Verificar				6.000
Marcha lenta	Ajustar	■	■	■	3.000
Líquido de arrefecimento do radiador	Verificar o nível e completar	■	■	■	3.000
	Trocar				12.000
Sistema de arrefecimento	Verificar o funcionamento	■	■	■	3.000
Corrente de transmissão	Verificar, ajustar e lubrificar	a cada 1.000 km			
Guia da corrente de transmissão	Verificar			■	6.000
Fluido do freio	Verificar o nível e completar			■	6.000
	Trocar				12.000
Desgaste da pastilha do freio	Verificar	■	■	■	3.000
Sistema de freio	Ajustar	■	■	■	3.000
Interruptor da luz do freio	Verificar o funcionamento	■	■	■	3.000
Direção do foco do farol	Ajustar			■	12.000
Sistema de embreagem	Verificar o funcionamento			■	6.000
Cavalete lateral	Verificar				12.000
Suspensão dianteira e traseira	Verificar, ajustar ou lubrificar				12.000
Porcas, parafusos e elementos de fixação	Verificar e reapertar	■	■	■	3.000
Aros e rodas	Verificar				12.000
Pneus	Calibrar	a cada 1.000 km			
Rolamentos da coluna de direção	Verificar, ajustar ou lubrificar	■	■	■	3.000

FILTRO DE AR

Remova os parafusos e a tampa da carcaça do filtro de ar.



Remova o filtro de ar.

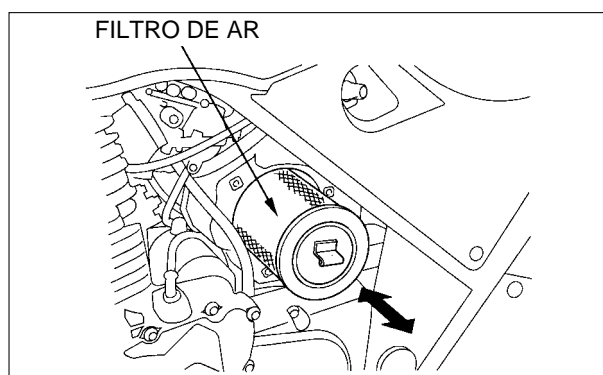
Substitua o elemento do filtro de ar de acordo com a tabela de manutenção.

O elemento deverá ser trocado com mais frequência se estiver sujo ou danificado.

Instale corretamente um novo elemento do filtro de ar.

Instale a tampa da carcaça do filtro de ar.

TORQUE: 12 N.m (1,2 kg.m)

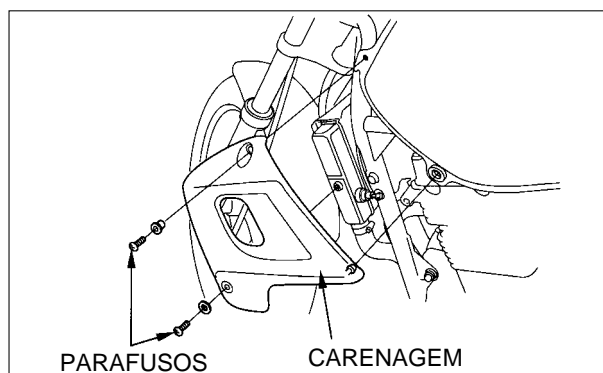


VELAS DE IGNIÇÃO

NOTA

Verifique no Manual de Serviços Básicos (Capítulo 2) os procedimentos de inspeção e instalação.

Remova a carenagem retirando os parafusos de fixação.



Retire a tampa da vela de ignição limpe a região ao redor da base.

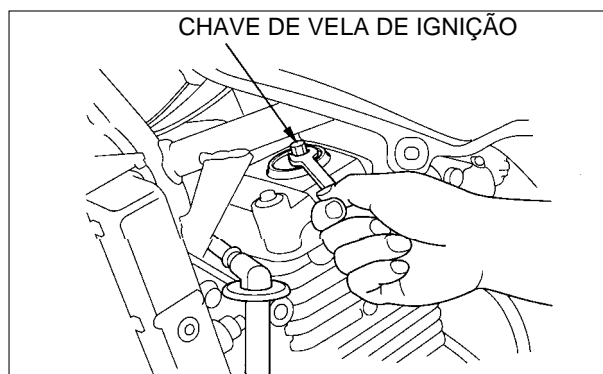
Remova as velas de ignição.

Instale as velas de ignição na ordem inversa da remoção.

TORQUE: 12 N.m (1,2 kg.m)

NOTA

Alinhe a marca de identificação do cilindro com a marca gravada no cabo da vela de ignição durante a instalação (pág. 15-7).



Instale as carenagens (pág. 2-6)

FOLGA DAS VÁLVULAS

INSPEÇÃO

NOTA

Inspecione e ajuste as válvulas com o motor frio (abaixo de 35°C).

Remova a tampa do cabeçote (pág. 8-2).

Remova a tampa de verificação do ponto e a tampa de verificação da árvore de manivelas.

Gire a árvore de manivelas no sentido anti-horário e alinhe a marca "T" com as marcas de referência gravadas na tampa lateral esquerda do motor.

Certifique-se de que as marcas de (Admissão) "IN" e (Escape) "EX" da coroa de comando estão alinhadas com a superfície do cabeçote e viradas para o lado externo.

Se as marcas de referência estiverem viradas para o lado interno, gire a árvore de manivelas no sentido anti-horário uma volta completa (360°) e alinhe novamente a superfície do cabeçote e as marcas de referência no lado externo.

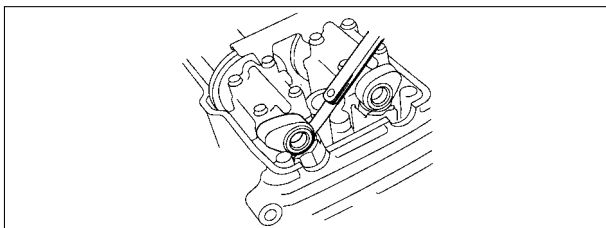
Coloque um calibre de lâminas entre o came do comando e ajustador de válvula do cilindro número 1 (esquerdo).

Meça e registre a folga da válvula.

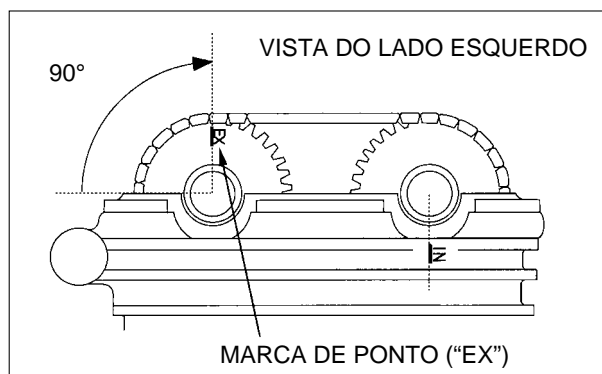
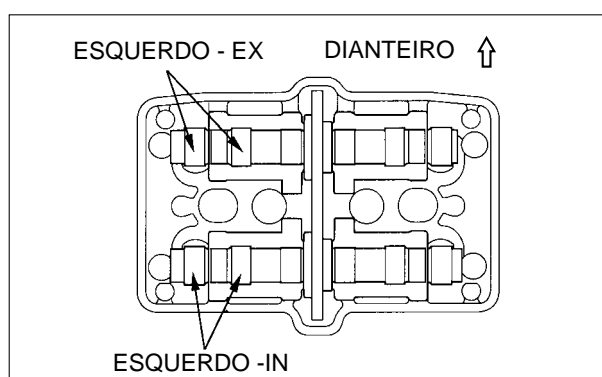
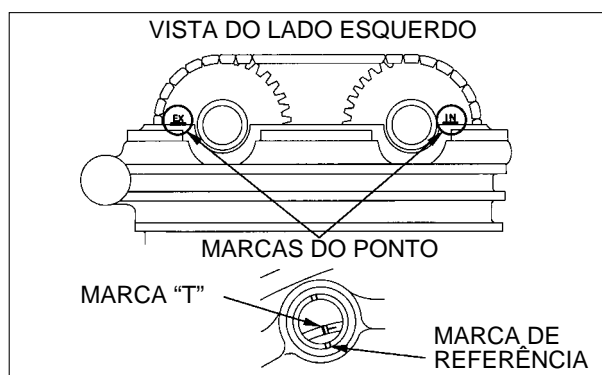
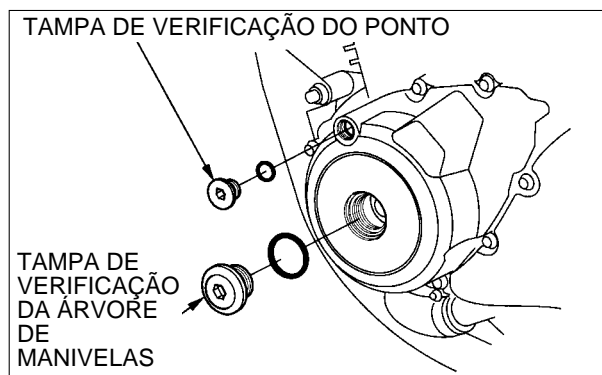
Folga das válvulas:

ESC: $0,25 \pm 0,02$

ADM: $0,16 \pm 0,02$



Gire a árvore de manivelas no sentido horário 1/2 volta (180°) e certifique-se de que a marca de (escape) "EX" gravada na árvore de comando do escapamento está posicionada verticalmente em relação a superfície do cabeçote (Coroa do comando gira 1/4 de volta (90°)).



Coloque um calibre de lâminas entre o came do comando e ajustador de válvula do cilindro número 2 (direito).
Meça e registre a folga da válvula.

Folga das válvulas:

ESC: $0,25 \pm 0,02$

ADM: $0,16 \pm 0,02$

SELEÇÃO DA PASTILHA DE AJUSTE

Os seguintes procedimentos devem ser adotados caso a folga das válvulas não estiver correta:

Remova as árvores de comando (pág. 8-4).

Remova os ajustadores das válvulas e as pastilhas.

NOTA

- Não deixe as pastilhas caírem no interior da carcaça do motor.
- As pastilhas podem desprender-se dos ajustadores ocasionalmente.
- Verifique a posição de cada ajustador e pastilhas para garantir uma montagem correta em sua posição original.
- Para facilitar a remoção do ajustador utilize um extrator ou uma ferramenta magnética.
- Remova as pastilhas com uma pinça ou uma ferramenta magnética.

Limpe o ajustador de válvula com ar comprimido.

Meça a espessura da pastilha com um micrômetro e registre o valor obtido.

NOTA

- Sessenta e cinco pastilhas de reposição estão disponíveis com intervalos de medida de 0,025 mm.
- As espessuras das pastilhas variam de 1,2 mm até 2,9 mm

Faça o seguinte cálculo para selecionar a pastilha:

$$a = (b - c) + d$$

a= pastilha de válvula nova

b= folga da válvula medida

c= folga de válvula especificada

d= pastilha de válvula antiga

Exemplo:

Folga da válvula medida: 0,06 mm

Pastilha de válvula antiga: 1,875 mm

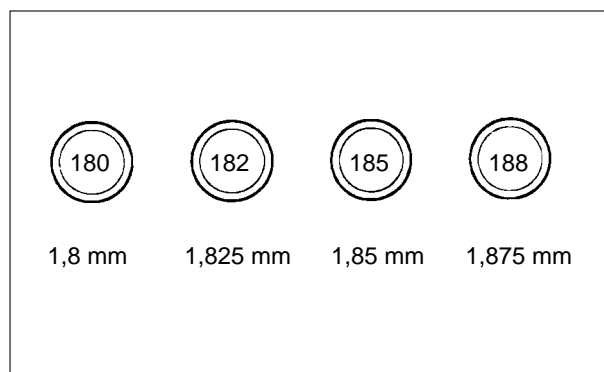
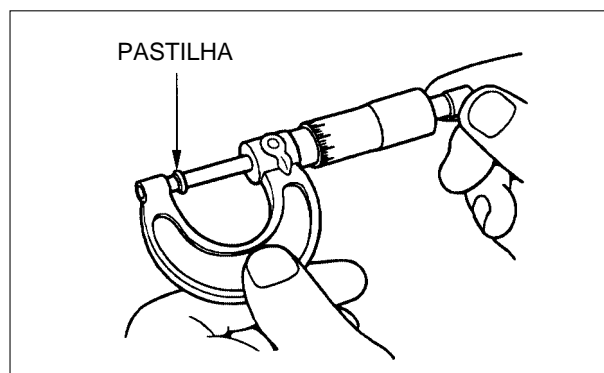
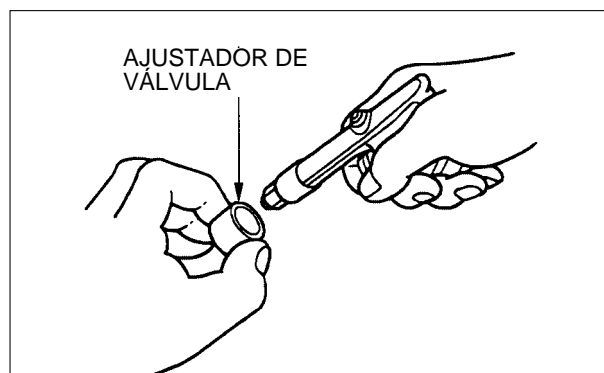
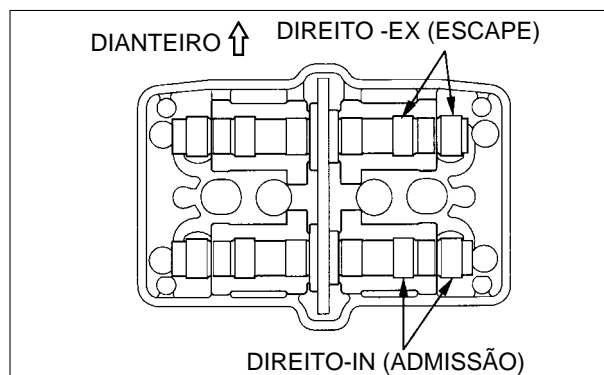
Folga de válvula especificada: 0,16 mm

$$a = (0,06 - 0,16) + 1,875 \text{ mm}$$

$$a = 1,775$$

NOTA

Se a pastilha nova a ser utilizada tiver valor maior do que 2,9 mm, o assento da válvula provavelmente está carbonizado. Retifique o assento, verifique novamente a folga da válvula e selecione uma nova pastilha.

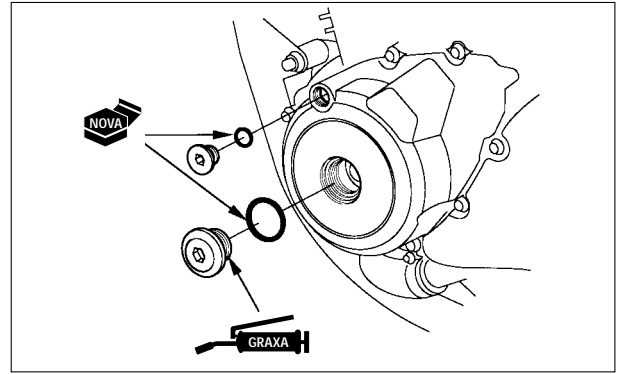


Aplique graxa nas roscas da tampa de verificação.
Instale e aperte a tampa de verificação.

TORQUE

Tampa da árvore de manivelas: 7 N.m (0,7 kg.m)
Tampa de verificação: 10 N.m (1,0 kg.m)

Instale a tampa do cabeçote. (pág. 8-2).



NOTAS

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

SINCRONIZAÇÃO DOS CARBURADORES

NOTA

Sincronize os carburadores com o motor à temperatura normal de funcionamento, a transmissão em ponto morto e a motocicleta apoiada no cavalete central.

Remova o tanque de combustível (pág. 2-6).

Desconecte a mangueira de vácuo do cilindro esquerdo no coletor de admissão.

Remova os bujões e arruela dos coletores de admissão do cilindro direito e instale os adaptadores do vacuômetro.

Conecte o vacuômetro nos adaptadores.

Ferramentas VACUÔMETRO

07404-0030000

Conecte o tubo de combustível na válvula do tanque de combustível e posicione a válvula na posição ON.

Conecte a mangueira de vácuo na válvula e aplique vácuo, em seguida prenda a mangueira com uma presilha.

1. Dê partida no motor e aqueça-o ajuste a rotação de marcha lenta através do parafuso aceleração.

Rotação de marcha lenta:

1.300 ± 100 rpm

2. Certifique-se que a diferença de vácuo entre os carburadores direito e esquerdo não ultrapasse 40 mm/Hg ou menos.

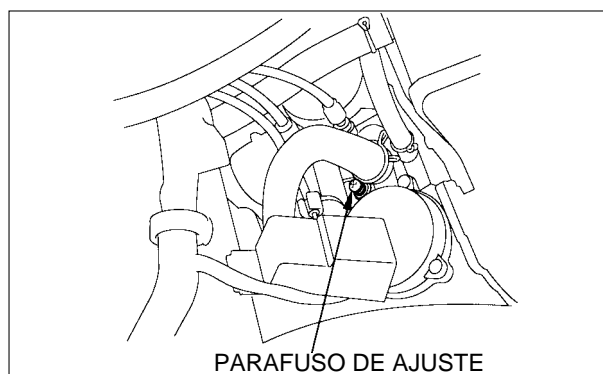
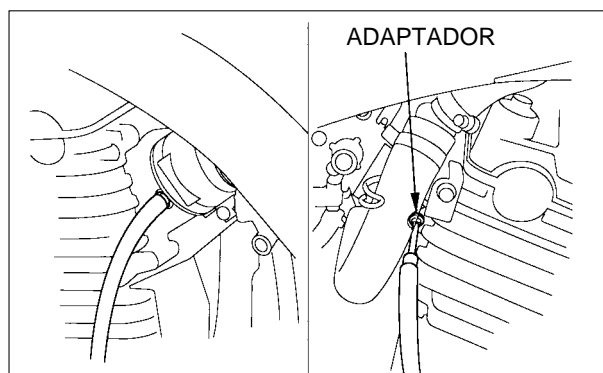
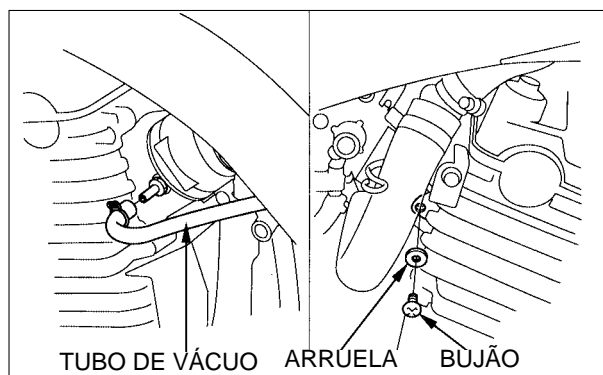
NOTA

O carburador nº 2 não pode ser ajustado, é o carburador de referência

3. Sincronize os carburadores de acordo com a especificação, girando os parafusos de ajuste com a chave especial.

4. Acelere várias vezes e verifique a marcha lenta e a diferença de vácuo entre cada carburador.

Desacople o vacuômetro e instale as peças removidas na ordem inversa da remoção.



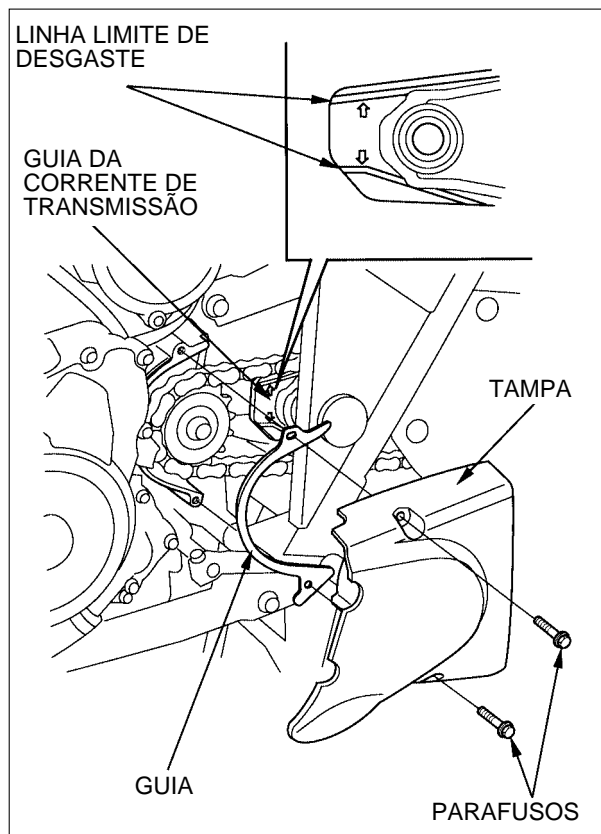
GUIA DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

Remova os parafusos, tampa do pinhão de transmissão e a guia da corrente de transmissão.

Verifique se a guia da corrente de transmissão está gasta ou danificada.

A guia da corrente de transmissão deverá ser substituída se a linha de desgaste atingir o limite de uso.

Verifique na página 12-9 os procedimentos para substituição.



NOTAS

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

NOTAS

[illegible]

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta CB500.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para assegurar que o veículo esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. A Seção 2 ilustra os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para realizar os serviços descritos nas seções seguintes.

Os capítulos 4 a 16 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte a tabela de índice na primeira página da seção.

A maioria das seções apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquela seção. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte o capítulo 19 "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AVISO PRÉVIO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-Venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	AGREGADOS DO CHASSI/ ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE ARREFECIMENTO	5
	SISTEMA DE COMBUSTÍVEL	6
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	7
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	8
	EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA	9
	PISTÃO/ÁRVORE DE MANIVELAS/ TRANSMISSÃO	10
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	12
	SISTEMA DE FREIO	13
SISTEMA ELÉTRICO	SISTEMA DE CARGA/ALTERNADOR	14
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	15
	MOTOR DE PARTIDA	16
	LUZES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES	17
	DIAGRAMA ELÉTRICO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19